

Техническая информация

Карта:

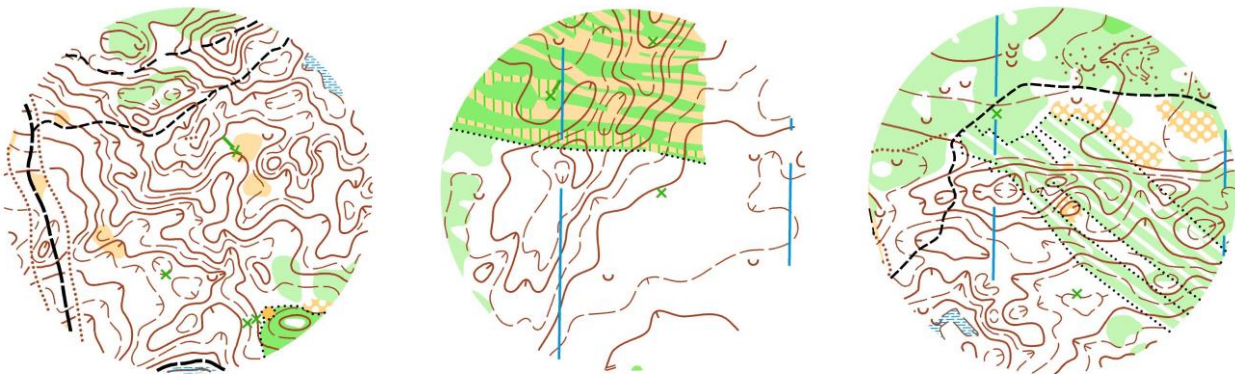
Подготовлена Владимиром Люком в 2014ом году, локальные небольшие корректировки: 2016–2021 гг. Формат **A3**, масштаб **1:10000**, сечение рельефа **2,5 м**.

Противопожарные пропашки показаны знаком сухой канавы. Не все пропашки обозначены на карте, поэтому не всегда могут служить надёжным ориентиром на местности. Чаще всего не обозначены пропашки, поросшие травой, без открытого песка или малозаметные на местности. Также на местности могут быть свежие пропашки, не обозначенные на карте.

Знаком «подлеска» (зелёная вертикальная штриховка) чаще всего обозначены площади с большим кол-вом упавших стволов деревьев, замедляющих передвижение. Границы растительности в некоторых районах поменялись с 2014 г, и не могут служить надёжным ориентиром.

Карты герметизированы (заламинированы). Дополнительно в секретариате участники могут приобрести карту для планировки (не ламинированную). Цена услуги – 100р.

Образцы карты:



Местность:

Мелкосопочный рельеф, в основном пологих форм. Лес в основном хвойных пород. Проходимость леса от парковой до плохой, примерно 60–70% района лес чистый. В районе присутствуют вырубki разных лет, пробегаемость от хорошей до плохой, иногда осложняется упавшими стволами.

Дорожная сеть развита средне.

В районе присутствует много пропашек, которые обозначены на карте знаком 110.0 (сухая канава). Могут присутствовать свежие пропашки, не отображенные на карте.

Гидрография представлена несколькими верховыми болотами, по большей части сухими, за исключением 2 районов, показанных знаком 309.0 (непреодолимое болото).

Залесённость района 90%, грунт песчаный.

Ограничения района:

с юга – поселок Прилуки и огороженная территория, с запада – шоссе, с севера и востока четких ограничений нет.

Аварийный азимут: запад (AA 270).

Опасные места:

Автомобильное шоссе в поселок Прилуки со слабо интенсивным, но скоростным движением автомобилей.

Опасность также может представлять бытовой мусор, упавшие стволы деревьев в траве, будьте внимательны.

Территории обозначенные на карте оливковым цветом пересекать строго запрещено, даже если вы видите дыру в заборе. Участники нарушившие это правило будут дисквалифицированы!

Техническая информация о дистанциях

Соревнования проводятся в формате рогейна: участникам необходимо за контрольное время **своего формата** набрать наибольшее количество очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость – **от 3 до 10 очков**, что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31, 32, ..., 39 можно получить по 3 очка, за КП 100 – 10 очков. При опоздании участника на финиш в пределах 10 минут после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 3 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания**. При опоздании на финиш более чем на 10 минут участник дисквалифицируется. Всего на местности расположено 50 КП, максимальное количество очков 300.

!!! На данном этапе применяется формат рогейна «в 2 круга».

На карте 25 КП напечатаны **красным цветом**, 25 – **пурпурным**.

У всех групп обязательный 1ый КП (**КП 31**). На карте он соединен **красной** линией с треугольником старта. Взятие других КП до отметки **КП 31** не несёт очков. **КП 31** напечатан **красным**. После взятия **КП 31** участники могут брать любое количество **«красных КП»**.

После взятия **«красных КП»** участники должны отметить **КП 100, который обозначен пурпурным**. После отметки **КП 100** участники могут брать любое количество **«пурпурных КП»**.

Пурпурные КП, отмеченные до отметки КП 100, не будут засчитаны; красные КП, отмеченные после КП 100, также не будут засчитаны!!!

Легенды КП: приведены в виде символьных легенд согласно правилам Спортивного ориентирования (впечатаны в карты).

Контрольное время: 2 часа.

Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки SportIdent. Участникам, не имеющим собственного чипа SportIdent, будет предоставлена возможность взять чип в аренду в секретариате соревнований. **Отметка на контрольных пунктах производится SI-чипом в станции** на каждом КП. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят – спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, КП будет засчитан участнику.

ВНИМАНИЕ!!! ЗАМЕНА ЧИПОВ!!!

На местности установлено 50 контрольных пунктов.

Всем участникам, чьи чипы начинаются:

■ с цифр 2, 4, 6 и имеют семизначные номера (pcard, tcard, SI-8)

■ с цифр 1-5 и имеют шестизначные номера (SI-5)

необходимо подойти в секретариат и поменять свой чип на более емкий (это бесплатно!!!)

На старте участникам необходимо:

■ **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **OR GEO**, то регистрироваться в секретариате не нужно)

■ **Иметь ЧИП SportIdent** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно взять в аренду в секретариате)

■ **За 60 минут до старта, с 11.00, получить карту** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения

■ **При входе в стартовую зону произвести очистку и проверку ЧИПа. Вход в стартовую зону открывается в 11.45. Все участники должны стартовать из стартовой зоны!**

■ **Старт общий в 12.00!**

■ **Финишировать! Финиш на местности находится там же где старт. Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. Финиш закрывается в 14.10! После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. После закрытия финиша результат не фиксируется!**

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша)

Удачных стартов!