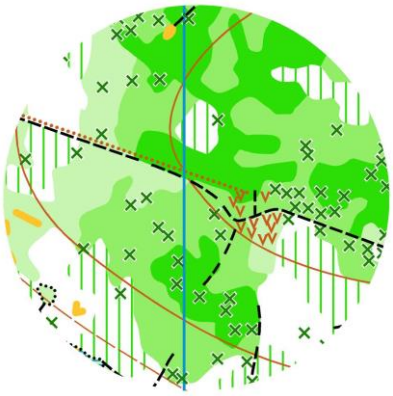
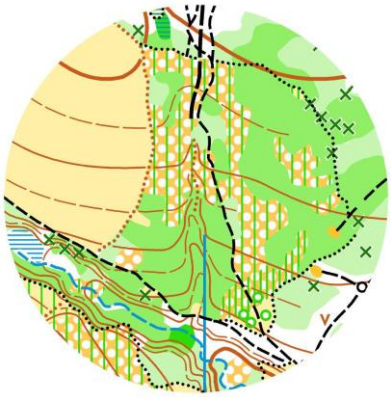
МОСКОВСКИЙ НАНОРОГЕЙН 2023, 5 ЭТАП
ОПАЛИХА
2 декабря 2023г.
Техническая информация

Карта:
подготовлена в 2021-22ом годах Ю. Митиным.
Формат **А3**, масштаб **1:10000**, сечение рельефа **2,5 м.**
На карте НЕ обозначены: корчи высотой до одного метра (за исключением единичных случаев в пределах 10-15 метров от КП), упавшие стволы, небольшие кучки поленниц и маленькие искусственные объекты. Также на местности присутствуют свежие корчи, не обозначенные на карте.
Завалы леса обозначены на карте знаком «третьей» зеленки. Такие районы трудно преодолимы, их рекомендуется оббегать.
Границы проходимости леса не всегда могут служить четким ориентиром.
Карты не заламинированы. Вместе с картой будут выдаваться пакеты формата А3.

Образцы карт:





Местность:
Равнинная и среднепересеченная, с максимальным перепадом на склоне до 20 метров, закрытая на 70%.
Проходимость от хорошей до плохой, преимущественно средняя и плохая. Лес в основном еловый, местами смешанный. Встречаются короедные завалы, их рекомендуется оббегать. На местности присутствует много свежих вырубок, в основном открытых. Некоторые вырубки зарастают мелкими кустами. В целом вырубки легко преодолимы, но мелкие канавы сильно снижают скорость передвижения.
Гидрография представлена ручьями в оврагах и несколькими площадными болотами. Ручьи не замерзшие, пересекать их рекомендуется по обозначенным на карте тропам. В местах, где тропы пересекают ручьи, в основном есть мостики.
Дорожная сеть развита средне. **Многие дороги и тропы, особенно в южной части района, засыпаны снегом, и плохо видны на местности. Высота снежного покрова в лесу 15-20 см, на открытых и полуоткрытых пространствах 30-50 см!**
Ограничения района:

- с севера – железная дорога (Рижское направление)
- с запада, юга и востока – огороженные территории коттеджных поселков (местами за обрезами карты)

Аварийный азимут – восток (АА90)

Опасные места:
Автомобильная дорога со средней интенсивностью движения и с очень узкой обочиной, разделяющая район на 2 части. Передвижение по этой дороге разрешено только в районе между стартом и КП 44. В других местах передвижение по автодороге запрещено, разрешено только пересечение. Будьте предельно внимательны при передвижении по дороге, или при ее пересечении!
Также опасность могут представлять: незамерзшая вода или хрупкий лед на болотах под снегом, скользкие склоны оврагов, острые сучья деревьев и упавших стволов, бытовой мусор под снегом.
На местности много огороженных частных территорий. Категорически запрещено перелезать через заборы, и пересекать территории, обозначенные на карте оливковым цветом!

Техническая информация о дистанциях

Соревнования проводятся в формате рогейна: участникам необходимо за контрольное время своего формата (**1 или 2 Часа**) набрать наибольшее кол-во очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость - **от 3 до 10 очков,** что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31,32,…,38 можно получить по 3 очка, за КП 100 – 10 очков.

При опоздании участника на финиш в пределах **15 минут** после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 3 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания.** При опоздании на финиш более чем на **15 минут** участник дисквалифицируется (если в техинформации не оговорено иное)

Всего на местности установлено 50 Контрольных Пунктов. Общее число очков 300 (если в техинформации не оговорено иное)

На этом этапе первого обязательного КП нет, все КП можно брать в любом порядке.

Оборудование КП летнее. Станция **CTS** вместе со стандартной бело-оранжевой трехгранной призмой размером 30x30x30 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП!

Контрольное время: 1 или 2 часа (в зависимости от формата).

Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки **CTS (Clever Timing System).** Участникам, не имеющим собственного чипа **CTS**, будет предоставлена возможность приобрести чип в секретариате соревнований. Розничная стоимость чипа 300 или 500 руб.

Отметка производится CTS-чипом на станции на каждом КП. Станции работают в контактном режиме. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят - спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, КП будет удален из порядка прохождения.

На старте участникам **необходимо:**

- **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **ORGEO**, то регистрироваться в секретариате не нужно)
- **Иметь ЧИП CTS* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта)
- За 60 минут до старта **получить карту** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения
- **При входе в стартовую зону произвести очистку и проверку ЧИПа.** Вход в стартовую зону открывается в 11.45.
- Старт общий для всех форматов **в 12.00**! **Стартовать разрешено только из пределов стартовой зоны!**
- **Финишировать!** Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. Финиш закрывается **в 14.15.** После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **После закрытия финиша результат не фиксируется!**

Результаты он-лайн: **http://celestia.su/ol** (по мере финиша)

Удачных стартов!