

МОСКОВСКОЕ ЛЕЛПО 2022, 6 ЭТАП

ИЗМАЙЛОВСКИЙ ПАРК

30 июня 2022 г.

Техническая информация

1. Местность: равнинная. Проходимость леса от хорошей до плохой, в основном хорошая и средняя. Местами присутствуют заросли труднопроходимых кустов. Дорожная сеть развита очень хорошо. Присутствуют дороги всех классов: от асфальтовых до узких исчезающих троп. Некоторые исчезающие тропы плохо заметны на местности в данное время года. Некоторые тропы, обозначенные на карте знаком узкой тропы, на местности выглядят как исчезающие. В северной части района протекает река Серебрянка, с заболоченной, в основном труднопроходимой поймой, заросшей высокой травой и крапивой. Глубина реки 30-50 см, пересекать ее рекомендуется по мостам, обозначенным на карте. Уровень воды в болотах совпадает или немного ниже показанного на карте. На карте обозначены корчи, но не обозначены упавшие стволы. На местности могут быть новые корчи, не обозначенные на карте. Залесенность района 80-85%. Поляны и полуоткрытые пространства в большинстве заросли высокой травой и крапивой, встречается борщевик.

Границы района:

- С севера - наземная линия метро
 - С запада - Главная Аллея (дорога с интенсивным движением)
 - С юга - шоссе Энтузиастов, огороженная территория стадиона «Авангард» (за обрезом карты)
 - С востока - четкой границы нет
- Аварийный Азимут (АА) - север (АА0).**

Опасные места: Бытовой мусор, острые сучья деревьев, упавшие стволы, локальные заросли крапивы и борщевика, велосипедисты на асфальтовых дорогах, гуляющие с собаками, шашлычники!

Карта: подготовлена В. Жердевым в 2021-22 г.

На карте обозначены корчи, но не обозначены упавшие стволы деревьев. В некоторых районах могли появиться новые корчи, не обозначенные на карте.

Образцы карты:



Формат карты - А4, масштаб 1:7500, сечение рельефа 2,5 м. Карты не герметизированы. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять на старте.

Параметры дистанций:

Дисциплина «кросс - классика», заданное направление.

ДИСТАНЦИЯ	ГРУППА	ДЛИНА, КМ	КП
D1	О1, М18, 20, 21	7,0	17
D2	О2, М16, Ж18, 20, 21	5,8	15
D3	О3, МЖ14, Ж16	3,8	14
D4	О4, МЖ12	2,2	7

Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция отметки CTS вместе с призмой уменьшенного размера - 15x15x15 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша участников).

Порядок предстартовой регистрации участников: участникам **необходимо:**

- **Иметь ЧИП CTS* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта),

- Произвести очистку ЧИПа:
- Участники, заявленные через систему **OR GEO**, имеющие собственные чипы, проходят в зону старта, самостоятельно производят очистку чипа, проверку и стартуют.
- Участники, заявленные заранее через систему **OR GEO** и **НЕ** имеющие собственные чипы, получают чипы в секретариате, производят очистку чипа, проверку и стартуют.
- Участники, **НЕ** заявленные заранее, проходят регистрацию в секретариате, после чего стартуют в отдельной стартовой зоне, для заявленных на месте при наличии свободных карт, если таковая организована или на общих основаниях (см. выше).

* Начиная с марта 2022 года на наших соревнованиях применяется новая система электронной отметки **CTS (Clever Timing System)**.

Порядок старта участников: Старт свободный с 18.00 до 20.00. Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции. Участники берут карту после отметки в стартовой станции.

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат для считывания чипа. **Финиш закрывается в 20.30. После 20.30 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!**

Внимание. Warning. Attention.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!