

# РОТЕЙН БОЛЬШОЕ ЛЫТКАРИНО

12 июня 2024

## Техническая информация

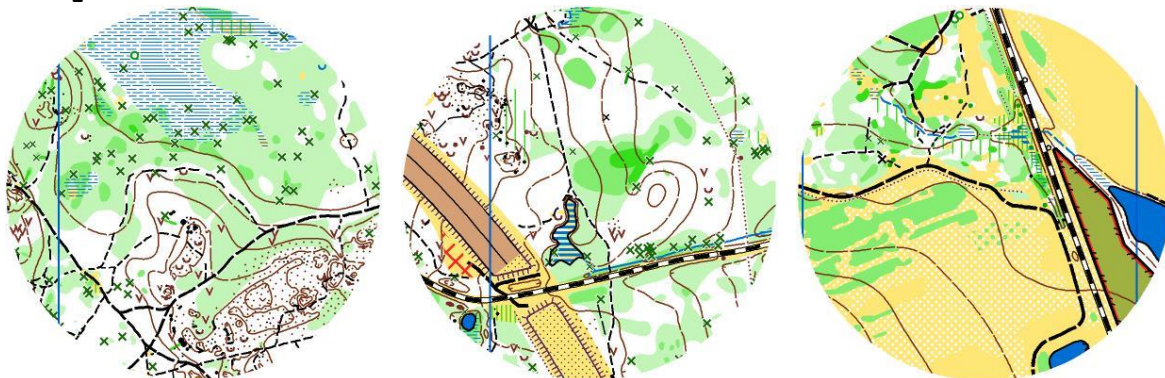
### Карта :

Состоит из нескольких спортивных карт, подготовленных в период с 1998 по 2024 (С. Стулов, С. Золотарев, Г. Яшпатов, С. Скрипко, В. Тутынин, А. Зуев и многие другие). Сопряжение частей карты, генерализация и корректировка А. Минаков.

Карта формата **A3**, двусторонняя, масштаб **1:15000**, сечение рельефа **5 м**.

Карты **герметизированы** (заламинированы). Дополнительно в секретариате участники могут приобрести карту для планировки (Масштаб 1:30000, на одном листе, не ламинированную). Цена услуги – 100р.

### Образцы карты:



### Местность :

Местность делится на несколько ландшафтных зон. Часть к востоку от Лыткаринского шоссе насыщена микрорельефом искусственного происхождения. Имеются скальные выходы и отдельно лежащие камни.

К западу – карьеры с крутыми, местами обрывистыми и опасными, склонами. Вокруг карьеров бугры с перепадом на склоне до 25 метров.

Остальная часть в основном равнинная с болотами различной проходимости.

Дорожная сеть развита неравномерно. Так в западной части, а также в районах ближних к городам, дорожная сеть насыщенная. А в восточной – развита слабо. Некоторые тропы (особенно в восточной части) заросли травой и плохо различимы на местности.

Проходимость леса от хорошей до плохой. На местности могут быть новые корчи, не обозначенные на карте. Корчи вблизи КП внесены в карту.

### Гидрография :

Карьеры, небольшие пруды и ручьи. Также на местности много болот и заболоченностей. Пойма ручьев местами заросла крапивой (на карте в основном показана штриховкой).

### Ограничения района :

- с запада – поля, огороженная территория, город Дзержинский.
- с юга – огороженная территория ЛЗОС, Тураевское шоссе, город Лыткарино
- с востока – город Октябрьский (за обрезом карты), Тураевское шоссе
- с севера – дачи, поля, огороженные территории, Новорязанское шоссе (за обрезом карты).

### Опасные места :

**Лыткаринское и Тураевское шоссе с интенсивным движением!** Передвижение по шоссе и по его обочине запрещено! Пересечение Лыткаринского шоссе разрешено в 3 местах по пешеходным переходам: в северной части по надземному переходу, в центральной части по переходу со светофором возле автобусной остановки «Волкуша», и в южной части по переходу у остановки «Квартал За». **Пересечение шоссе в других местах запрещено, это опасно!** Данное правило будет контролироваться путем анализа сплитов.

Опасность также могут представлять: крутые обрывистые склоны карьеров, острые сучья деревьев, упавшие стволы в траве и бытовой мусор. Встречаются заросли крапивы.

Работы по благоустройству в районе карьера Волкуша и строительство новой Южно-Лыткаринской автодороги. Местами огромные отвалы песка и щебня.

В районах ближних к городам большое количество гуляющих с детьми, велосипедисты и самокатчики. Около карьеров много отдыхающих. Будьте вежливы и аккуратны!

**В районе соревнований возможны тренировки страйкболистов и мотоциклистов! Будьте предельно внимательны!**

#### **Техническая информация о дистанциях**

Соревнования проводятся в формате рогейна: участникам необходимо за контрольное время **(8,6,2 часа)** набрать наибольшее количество очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость – **от 2 до 10 очков**, что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31,32,...,38 можно получить по 3 очка, за КП 100 – 10 очков.

Участники одной команды должны отметить на каждом КП с интервалом не более 1 минуты, иначе очки за КП засчитаны не будут. При этом участники имеют право повторно отметить любой КП.

При опоздании участника или команды на финиш в пределах **15 минут** после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 2 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания**. При опоздании на финиш более чем на **15 минут** участник (или команда) дисквалифицируются.

**Всего** на местности расположено **85 кп**, максимальное количество очков **490**. Обязательного первого КП нет. **Но на карте есть две связки из двух КП. Эти КП соединены линией. Очки за эти КП засчитываются только, если связка взята целиком.** Связку можно брать в любом направлении. Но КП случайно взятые между пунктами связки засчитаны не будут. Также случайно взятый один КП из связки, засчитан не будет. При возникновении спорной ситуации для решения вопроса участнику необходимо обратиться в судейскую коллегию.

**Финиш на местности будет находиться там же, где старт.**

**Оборудование КП:** летнее. Станция **CTS** вместе со стандартной бело-оранжевой трехгранной призмой размером 30x30x30 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП!

**Легенды КП:** приведены в виде символьных легенд согласно правилам спортивного ориентирования (впечатаны в карты). Отдельных легенд не предусмотрено.

**Контрольные пункты в большинстве расположены не на дорогах, а на расстоянии от 20 до 150 метров от ближайшей дороги или тропы.**

**Пункт питания находится в центре соревнований. Начало работы пункта питания с 14.00! Ассортимент: чай, вода, гречка. Запас воды и питания на дистанции можно пополнить в магазинах (на карте обозначены стаканчиком).**

## Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки **CTS (Clever Timing System)**. Участникам, не имеющим собственного чипа **CTS**, будет предоставлена возможность приобрести чип в секретариате соревнований. Стоимость чипов 300 или 500 рублей.

**Отметка производится CTS-чипом на станции** на каждом КП. Станции работают в контактном режиме. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят – спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, очки за КП будут засчитаны.

На старте участникам **необходимо:**

■ **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **OR GEO**, то зарегистрироваться в секретариате не нужно)

■ **Иметь ЧИП CTS\* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта)

■ **С 10.00 получить карту и контрольный браслет** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения

■ **Закрепить ЧИП контрольным браслетом на запястье**. Проверка закрепления чипа браслетом осуществляется при входе в стартовую зону.

■ **Стартовать! Старт велоформата в 11.45! Старт беговых форматов в 12.00!**

Вход в стартовую зону открыт за 15 минут до старта соответствующего формата. **Просьба к участникам беговых форматов заходить в стартовую зону после старта велосипедистов!** При входе в стартовую зону участник должен очистить чип и пройти проверку. Стартовать можно только из стартовой зоны. Участники, не прошедшие предстартовую регистрацию будут дисквалифицированы.

■ **Финишировать!** Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. Финиш закрывается **в 20.15**. После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **После закрытия финиша результат не фиксируется!**

**Результаты он-лайн:** <http://celestia.su/ol> (по мере финиша)

**Удачных стартов!**