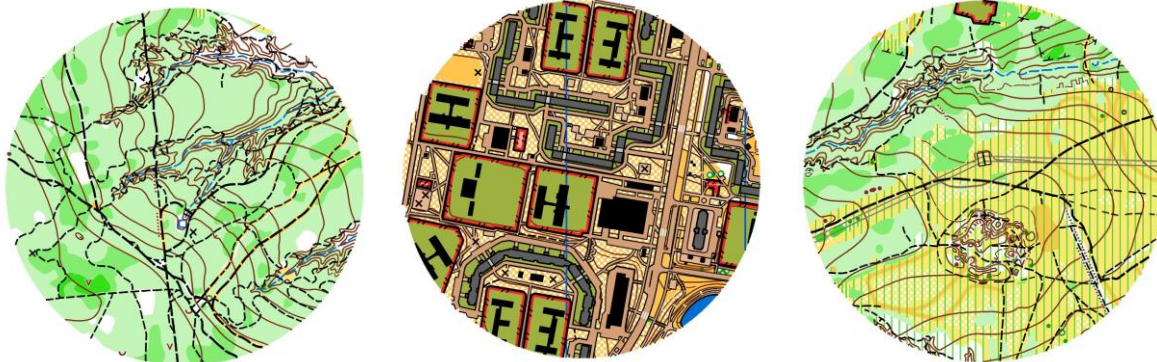


РОГЕЙН «БОЛЬШАЯ БИТЦА 2023» 12 июня 2023 г.

Техническая информация

Карта :



Состоит из разных частей, подготовленных в период с 2010 по 2023 г разными авторами. Взаимное сопряжение частей карты, генерализация под масштаб 1:15000 и рисовка городских кварталов – А.Минаков, 2022-23 гг. Формат карты **A2**, масштаб **1:15000**, сечение рельефа **5 м**.

Карта генерализирована.

На карте НЕ обозначены: большинство исчезающих тропинок, кострища, корчи (за исключением единичных случаев в пределах 10-15 метров от КП), маленькие искусственные объекты.

Карты герметизированы (заламинированы).

Местность :

Район рогейна примерно делится на лесную часть (60-65%), городскую застройку (районы Ясенево и Чертаново 25-30%) и открытые пространства (10-15%).

Район разделен на 2 части МКАДом. Пересечение МКАД возможно в 2 местах: надземный переход в районе остановки «Зона отдыха Битца», и подземный переход восточнее метро Лесопарковая. Пересечение МКАД в других местах запрещено! Участники, замеченные в нарушении данного правила, могут быть дисквалифицированы!

В основном местность среднепересеченная, овражистая. Общий перепад высоты в районе около 40 метров. Склоны оврагов высотой до 10 метров, часто крутые, скользкие в мокрую погоду.

Проходимость леса разная, от хорошей до плохой. Встречаются участки, заросшие труднопроходимыми кустами. В районе также есть труднопроходимая вырубка, заросшая кустами.

Открытые пространства южнее МКАД в основном заросшие высокой травой, в том числе крапивой и борщевиком. Заросли крапивы и/или борщевика обозначены на карте вертикальной зеленой штриховкой. Особенно густые заросли борщевика показаны знаком запрещенного района (красная сетка).

Гидрография представлена прудами, легко преодолимыми ручьями в оврагах и небольшими локальными заболоченностями.

Дорожная сеть развита в основном хорошо и очень хорошо. В южной части района средне. Некоторые тропы зарастают и местами плохо видны на местности. В частях района рядом с жилыми массивами на местности может быть много маленьких троп, не обозначенных на карте. Все дороги и тропы пригодны для передвижения на велосипеде. **Контрольные пункты в большинстве (за исключением городской части) стоят не на дорогах, а на расстоянии от 20 до 150 метров от ближайшей дороги или тропы.**

Пункт питания находится в центре соревнований. Начало работы пункта питания с 14.00! Ассортимент: чай, вода, печенье, гречка. Запас воды и питания на дистанции можно пополнить в магазинах в городской части, а также в родниках. На карте магазины и родники не обозначены.

Опасные места :

Бытовой мусор, упавшие стволы деревьев с острыми сучьями. Крутые и скользкие склоны оврагов.

Пересечение улиц в городской части. Соблюдайте правила дорожного движения! Пересекайте дороги только в местах оборудованных пешеходных переходов! Не пересекайте дороги на красный сигнал светофора, это опасно для жизни!

Заросли борщевика и крапивы на полях и в лесу. Рекомендуется закрытая беговая форма!

Также опасность могут представлять велосипедисты экстремалы, тренирующиеся на велотропах и специальных сооружениях (трамплины и

прочие). Много велосипедистов и самокатчиков, гонящих на больших скоростях по асфальтовым дорогам в парке, будьте внимательны!
Категорически запрещено пересекать застроенные и частные территории, обозначенные на карте оливковым цветом, а также лазить через заборы!

Техническая информация о дистанциях

Соревнования проводятся в формате рогейна: участникам необходимо за контрольное время своего формата набрать наибольшее количество очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость – от 2 до 10 очков, что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31, 32, ..., 38 можно получить по 3 очка, за КП 100 – 10 очков.

При опоздании участника на финиш в пределах **15 минут** после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 2 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания**. При опоздании на финиш более чем на **15 минут** участник (или команда) дисквалифицируется.

Участники одной команды не должны разделяться на дистанции. Интервал отметки на каждом КП должен составлять не более 1 минуты. В противном случае очки за КП не будут засчитаны.

Участникам на дистанции запрещено пользоваться любым транспортом (участники велоформата могут использовать только свои велосипеды), а также получать помощь посторонних лиц!

Всего на местности установлено **74 контрольных пункта**. Максимальное количество очков – **435**.

Обязательного первого КП нет, все КП берутся в любом порядке.

Финиш на местности будет находиться там же, где старт.

Оборудование КП: летнее. Станция **CTS** вместе со стандартной бело-оранжевой трехгранной призмой размером 30x30x30 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП! В городской части используются призмы уменьшенного размера 15x15x15 см.

Легенды КП: Впечатаны в карты в символьном виде. Отдельных легенд не предусмотрено.

Для взятия КП в районах, насыщенных мелкими ориентирами, служба дистанции настоятельно рекомендует использовать лупу на компасе!

Обязательное снаряжение каждого участника:

1. Карта
2. Компас
3. Чип электронной отметки **CTS**
4. Заряженный мобильный телефон
5. Для участников велоформата обязательен шлем

Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки **CTS (Clever Timing System)**. Участникам, не имеющим собственного чипа **CTS**, будет предоставлена возможность приобрести чип в секретариате соревнований. Стоимость чипов 300 или 500 рублей.

Отметка производится CTS-чипом на станции на каждом КП. Станции работают в контактном режиме. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят – спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, очки за КП будут засчитаны.

На старте участникам **необходимо:**

■ **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **OR GEO**, то регистрироваться в секретариате не нужно)

■ **Иметь ЧИП CTS* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта)

■ **С 10.00 получить карту и контрольный браслет** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения

■ **Закрепить ЧИП контрольным браслетом на запястье. Браслет обязателен для всех участников форматов 5 и 6 часов, в том числе одиночных! Проверка закрепления чипа браслетом осуществляется при входе в стартовую зону, а также после финиша. Участники с чипом, не закрепленным браслетом, к старту допущены не будут!**

■ **Стартовать! Старт велоформатов в 11.45! Старт беговых форматов в 12.00!**

Вход в стартовую зону открыт за 15 минут до старта соответствующего формата. **Просьба к участникам беговых форматов заходить в стартовую зону после старта велосипедистов!** При входе в стартовую зону участник должен очистить чип и пройти проверку. Стартовать можно только из стартовой зоны. Участники, не прошедшие предстартовую регистрацию будут дисквалифицированы.

■ **Финишировать!** Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **После закрытия финиша результат не фиксируется!**

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша)

Удачных стартов!