

РОТЕЙН БОЛЬШОЕ ИЗМАЙЛОВО

10 сентября 2022 г.

Техническая информация

Карта:

Состоит из нескольких спортивных карт, подготовленных в период с 2002 по 2021 гг. Стыковка карт и приведение к единому стандарту – Александр Минаков. Корректировка устаревших районов – Андрей Лукин и Сергей Шорохов.

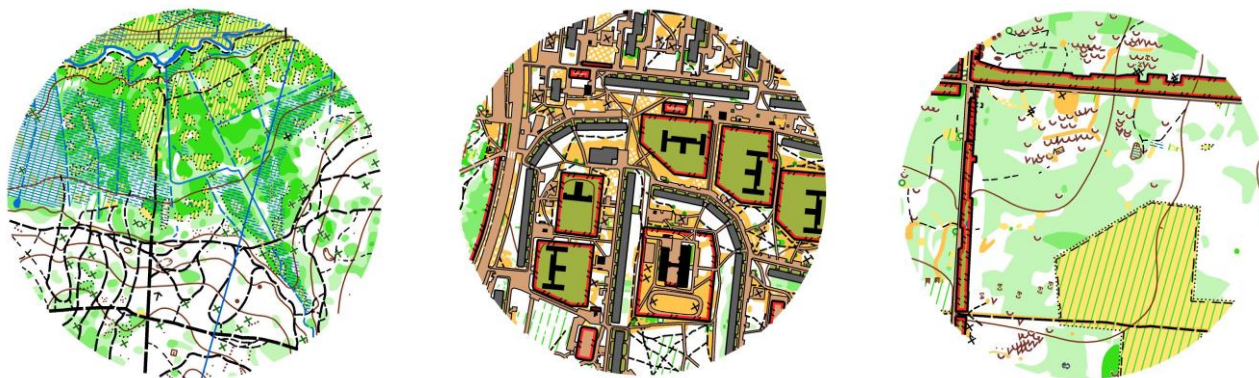
На карте для улучшения читаемости не показаны узкие «пикниковые» тропы, костровища, упавшие стволы деревьев (кроме части района Восточное Измайлово). В восточной части карты за МКАД также скрыты корчи.

Карта формата **A2 (420x594)**, масштаб **1:15000**, сечение рельефа **2,5 м**.

Для чтения микрорельефа в насыщенных районах рекомендуется использовать лупу!

Карты **герметизированы** (заламинированы). Дополнительно в секретариате участники могут приобрести карту для планировки (не ламинированную). Цена услуги – 200р.

Образцы карты:



Местность:

Местность равнинная. Можно условно поделить на 3 зоны.

1. Западная, центральная и южная части представляют из себя окультуренные лесопарки с очень хорошо развитой дорожной сетью. Проходимость леса от хорошей до плохой, в основном хорошая и средняя. Исключение составляет пойма реки Серебрянка, сильно заросшая кустарником, высокой травой и крапивой. Проходимость поймы очень плохая. Сама река глубиной от 0,3 до 1 метра, пересечь можно практически в любом месте. Уровень воды в болотах немного ниже показанного на карте, некоторые болота практически сухие.

2. Городские кварталы Ивановское и Южное Измайлово застройки 1970–80х годов. Имеются огороженные территории школ, детских садов и прочие, запрещенные для пересечения. Данные территории обозначены на карте оливковым цветом.

3. Восточная часть за МКАД представляет из себя лес в основном еловых и смешанных пород. Проходимость от средней до плохой. Дорожная сеть развита плохо. Имеются вырубki 3–5 летней давности. Вырубki в основном заросшие, пересечение их затруднено. Также в этой части района есть протяженные дачные участки, построенные вдоль просек с севера на юг и с запада на восток. Пересекать дачные участки можно только по дорогам, и обозначенным проходам. Лазить через заборы категорически запрещено!

Некоторые тропы в данной части района заросли травой и плохо различимы на местности.

Опасные места:

Район пересекают много автомобильных дорог с интенсивным движением, такие как МКАД, шоссе Энтузиастов, Главная Аллея, Большой Купавенский проезд, Свободный проспект и другие. Эти дороги обозначены в карте знаком 709.0 (красная штриховка) и запрещены для передвижения. Пересекать эти дороги можно только по обозначенным в карте переходам. Переходов достаточно много, и пересечение дорог в других местах не принесет большого преимущества. Не подвергайте себя ненужному риску. Санкции к участникам или командам, нарушившим данное правило, будут рассматриваться в случае поступления протеста от других участников.

Опасность также могут представлять: бытовой мусор, острые сучья деревьев, упавшие стволы в траве, заросли крапивы. В парках на асфальтовых дорогах

много велосипедистов, лыжероллеристов, самокатчиков и прочих. Будьте внимательны!

Техническая информация о дистанциях

Соревнования проводятся в формате рогейна: командам (или одиночным участникам) необходимо за контрольное время **своего формата (2, 5 или 6 часов)** набрать наибольшее количество очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость – **от 3 до 10 очков**, что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31, 32, ..., 38 можно получить по 3 очка, за КП 100 – 10 очков.

Участники одной команды должны отметить на каждом КП с интервалом не более 1 минуты, иначе очки за КП засчитаны не будут. При этом участники имеют право повторно отметить любой КП.

При опоздании участника или команды на финиш в пределах **15 минут** после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 2 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания**. При опоздании на финиш более чем на **15 минут** участник (или команда) дисквалифицируются.

Всего на местности расположено **56 кп**, максимальное количество очков **342**.

Обязательного первого КП нет, все КП берутся в любом порядке.

Финиш на местности будет находиться там же где старт.

Оборудование КП: летнее. Станция **CTS** вместе со стандартной бело-оранжевой трехгранной призмой размером 30х30х30 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП!

Легенды КП: приведены в виде символьных легенд согласно правилам спортивного ориентирования (впечатаны в карты). Отдельных легенд не предусмотрено.

Пункт питания находится в центре соревнований. Начало работы пункта питания с 14.00! Ассортимент: чай, вода, гречка. Запас воды и питания на дистанции можно пополнить в магазинах в городской и восточной частях района (на карте обозначены пурпурным стаканчиком).

Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки **CTS (Clever Timing System)**. Участникам, не имеющим собственного чипа **CTS**, будет предоставлена возможность приобрести чип в секретариате соревнований. Стоимость чипов 300 или 500 рублей.

Отметка производится CTS-чипом на станции на каждом КП. Станции работают в контактном режиме. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят – спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, очки за КП будут засчитаны.

На старте участникам **необходимо:**

■ **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **ORGEО**, то регистрироваться в секретариате не нужно)

■ **Иметь ЧИП CTS* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта)

■ **с 10.00 получить карту и контрольный браслет** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения

■ **Закрепить ЧИП контрольным браслетом на запястье.** Проверка закрепления чипа браслетом осуществляется при входе в стартовую зону.

■ **Стартовать! Старт велоформата в 11.45! Старт беговых форматов в 12.00!**

Вход в стартовую зону открыт за 15 минут до старта соответствующего формата. **Просьба к участникам беговых форматов заходить в стартовую зону после старта велосипедистов!** При входе в стартовую зону участник должен очистить чип и пройти проверку. Стартовать можно только из стартовой зоны. Участники, не прошедшие предстартовую регистрацию будут дисквалифицированы.

■ **финишировать!** Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **После закрытия финиша результат не фиксируется!**

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша)

Удачных стартов!