

МОСКОВСКИЙ О-МАРАФОН 2023, 3 ЭТАП

ЛЫТКАРИНО-БОЛЬШАЯ ЯМА

14 октября 2023 г.

Техническая информация

Местность:

Можно выделить две ландшафтные зоны: 1. Районы насыщенные микрорельефом искусственного происхождения. Основная форма рельефа – ямы различной формы и глубины. Встречаются скальные выходы и отдельно лежащие камни. 2. Равнинная местность с большим количеством поваленных стволов и корчей. Есть болота и заболоченности.

Проходимость леса от хорошей до плохой. Встречаются участки с очень плохой проходимостью (локальные завалы стволов).

Гидрография представлена несколькими болотами. Уровень воды совпадает или чуть выше показанного на карте.

Дорожная сеть развита неравномерно: в центральной части хорошо, в северной и южной частях – плохо. Некоторые тропы засыпаны листвой и плохо видны на местности.

Ограничения района:

- с севера – широкая открытая вырубленная просека (строющаяся автодорога)
- с востока – ЛЭП, в северной части четкой границы нет
- с юга – ЛЭП
- с запада – Лыткаринское шоссе, железная дорога, огороженная территория
Аварийный азимут – запад (АА 270)

Опасные места:

Строящаяся автодорога. Представляет из себя широкую вырубленную просеку. В основном просека песчаная, но есть места с глиной по щиколотку. Местами по ней ездят самосвалы и тракторы. В некоторых местах вдоль просеки выкопаны глубокие канавы. Пересекать эту просеку можно практически в любом месте. Будьте внимательны при пересечении!

Бытовой мусор, упавшие стволы деревьев с острыми сучьями. Местами встречаются заросли крапивы.

В районе могут встречаться бродячие собаки!

Возможны тренировки страйкболистов!

Карта: Подготовлена в 2018-2019гг Сергеем Стуловым и Станиславом Золотаревым.

Южная часть откорректирована Владимиром Тутыниным в 2021 г. Используются 2 размера корчей. Маленький зеленый крест – корч высотой до 1 м. Большой зеленый крест – корч высотой более 1 м. На местности много новых стволов и корчей, не показанных на карте.

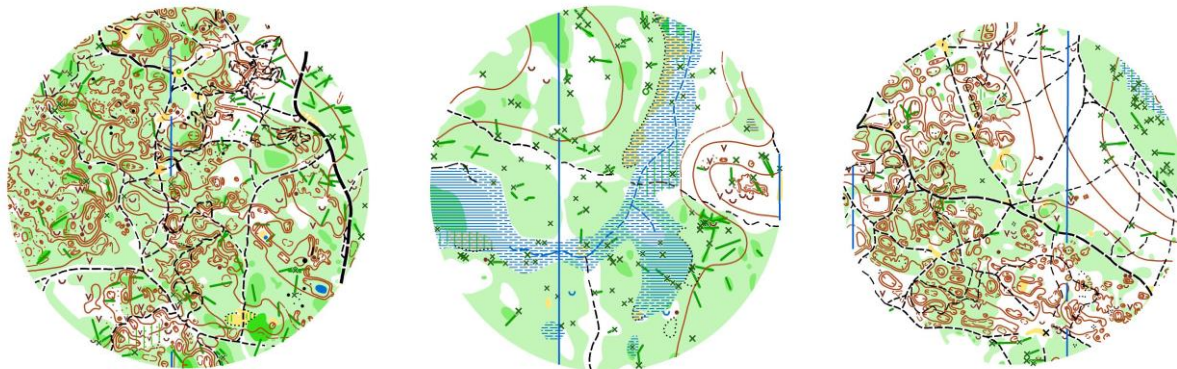
Границы растительности местами, особенно в болотах, могли поменяться, и не могут служить четким ориентиром.

Размеры знаков в карте адаптированы к масштабу 1:10000, тем не менее рекомендуется использовать лупу!

Формат карты **A3 для дистанций Д1-Д3, А4 для дистанций Д4-Д6, масштаб 1:10000, сечение рельефа 2,5 м.**

Карты не герметизируются. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять на старте.

Образцы карт:



Параметры дистанций:

Дисциплина «кросс – марафон», заданное направление.

ДИСТ.	ГРУППЫ	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА	КП	ФОРМАТ КАРТЫ
D1	M18, M20, M21	17600	36	A3
D2	Ж18, Ж20, Ж21, M40	12800	26	A3

D3	Ж40, М16, М21К	10680	25	А3
D4	Ж16, Ж21К, М14	7190	20	А4
D5	Ж14, Ж55, Ж70, М60, М70	5260	15	А4
D6	Ж12, М12	2720	8	А4

Все дистанции спланированы в один круг, без переворотов карты.

Для дистанций D1-D3 есть пункт питания, расположенный на КП50. Примерное соотношение длины дистанции до/после пункта питания: 50/50. На пункте питания участникам будет предложена вода.

Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция отметки вместе с призмой стандартного размера крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша участников).

Порядок предстартовой регистрации участников: участникам необходимо:

■ **Иметь ЧИП CTS* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта),

■ **Произвести очистку ЧИПа:**

■ **Участники, заявленные** через систему **OR GEO**, **имеющие собственные чипы**, проходят в зону старта, самостоятельно производят очистку чипа, проверку и стартуют.

■ **Участники, заявленные заранее** через систему **OR GEO** и **НЕ имеющие собственные чипы**, получают чипы в секретариате, производят очистку чипа, проверку и стартуют.

■ **Участники, НЕ заявленные заранее**, проходят регистрацию в секретариате, после чего стартуют на общих основаниях (см. выше).

Порядок старта участников: Старт свободный с 12.00 до 13.00. Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции. Участники берут карту после отметки в стартовой станции.

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат для считывания чипа. **Финиш закрывается в 16.00. После 16.00 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!**

Внимание. Warning. Attention.

■ Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.

■ Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!