

МОСКОВСКОЕ ЛЕЛПО, 1 ЭТАП ЛИМИТЯЗЕВСКИЙ ПАРК

18 июня 2013 г.

Техническая информация

Местность: равнинная, закрытая, проходимость от парковой до плохой. Дорожная сеть развита хорошо и представляет собой систему перпендикулярных дорог и просек

Карта: Формат А4, масштаб 1:7500, сечение рельефа 2,5м. В карте появились значительные изменения – большое количество свежих корчей, костровищ. Появились новые мелкие тропы, поменялся класс существующих. В некоторых местах сменилась градация проходимости.

Опасные места: Заросли крапивы, техногенный и бытовой мусор, любопытные гуляющие с собаками, пересечения заборов вдоль просек, будьте аккуратны.

Параметры дистанций:

Дистанция	Длина	Кол-во КП
d1	7,9 км	19 КП
d2	5,5 км	16 КП
d3	2,8 км	12 КП

В районе всех КП разбросаны конфетти на случай снятия КП. Сбирать их не нужно. Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты.

Порядок регистрации-старта-финиша:

Старт свободный с 18.00 до 20.30. Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции. Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **Финиш закрывается в 21.00.**

- **Участники с собственными чипами.** Участники, имеющие собственные чипы оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!)
- **Участники без чипов.** Участники, НЕ имеющие собственные чипы, получают чипы в секретариате, оплачивают аренду, после чего оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!)

Внимание. Warning. Attention.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников финишировавших после закрытия финиша результат не фиксируется.
- Организаторы не гарантируют 100-процентную работу tcard и rcard на станциях отметки в связи с принимаемыми противовандальными мерами (тросик).
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!