



Техническая Информация

«Кубок ФСО города Москвы 2016, 2 этап»

«Московская Осень 2016, 7 этап»

28 августа 2016 г.

классика

1. Схема центра соревнований



2. Программа соревнований, порядок старта.

Время	Программа
11.00–14.00	Соревнования по л/а кроссу «Яблочный Полумарафон». Дистанции 5–10–21 км. Желающие могут размяться перед стартом ориентирования. Подробности на Skisport.ru заявка через систему ENTRY
13.00–13.45	Регистрация участников Кубка ФСО г. Москвы (МЭ, ЖЭ)
14.00–15.00	Интервальный старт групп МЭ, ЖЭ согласно стартовому протоколу
15.00–15.30	Свободный старт участников «Московской Осени» по мере финиша МЖЭ.
~16.00	Награждение и отъезд участников Кубка
~17.00	Заккрытие финиша и отъезд участников «Московской Осени»

Порядок предстартовой регистрации участников открытых групп:

- ▲ Участники, **заявленные заранее** через систему **ENTRY** и **имеющие собственные чипы**, оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!)
- ▲ Участники, **заявленные заранее** через систему **ENTRY** и **НЕ имеющие собственные чипы**, а также участники, **НЕ заявленные заранее**, проходят регистрацию в секретариате, получают чипы (если нет своего чипа), оплачивают его аренду, после чего оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!) В случае отсутствия свободных карт и большого числа незарегистрированных спортсменов, участникам, не заявленным заранее может быть предложено дождаться финиша участников, стартовавших ранее для использования карты по второму кругу.

Порядок старта участников открытых групп: Старт свободный с 15.00 до 15.30. Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции.

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в

секретариат для считывания чипа. **Финиш закрывается в 17.00. После 17.00 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!**

3. Карта:

Формат карты – **A4!** Масштаб **1:7500**, для дистанций **D3** и **D4** – **1:5000**. Сечение рельефа **2,5 м**.

Подготовлена Владимиром Тутуниным (Смоленск) в 2015–2016 годах.

Подлесок на местности представлен малинником, другим кустарником и травой выше 0.5 метра (несколько замедляющей передвижение), иногда крапивой на открытых пространствах. Границы подлеска весьма нечёткие и не могут служить точным ориентиром, в некоторых местах среднепроходимый подлесок не затрудняет движение и слабо читается на местности, редко на местности может встречаться подлесок, не обозначенный в карте.

Отдельные стволы упавших деревьев на карте обозначены самые заметные, характерные.

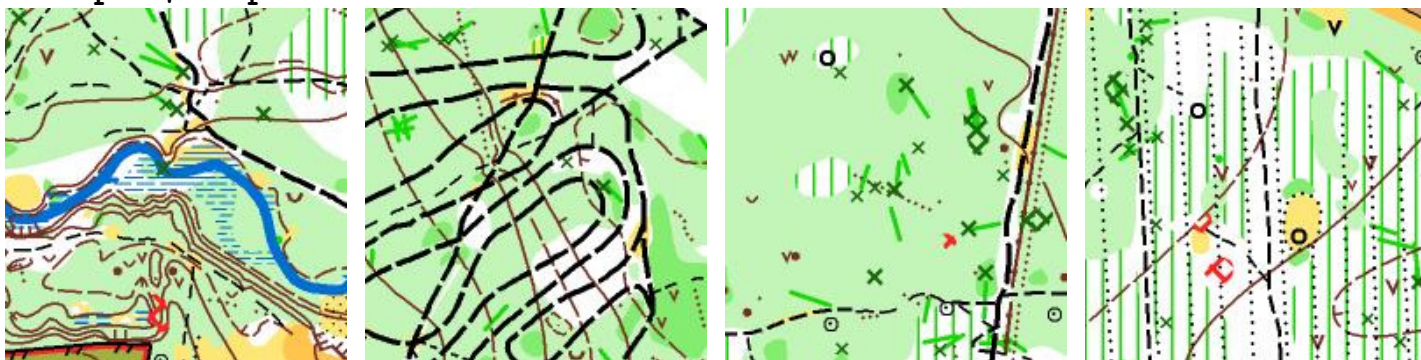
Иногда могут встречаться небольшие области полуоткрытых пространств, не обозначенные на карте. Некоторые исчезающие тропы заросли и могут плохо читаться на местности.

Карты у групп Мужчины, Женщины (зачет Кубка ФСО г. Москвы) – герметизированы (заламинированы).

Карты остальных групп **не герметизированы**. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять в стартовой зоне.

Район соревнований ограничен: с востока рекой Пехорка с заболоченной поймой, с севера зоной городской застройки г. Балашиха и Горьковским ш. – квартал Акатово, для D3 – ЛЭП, для D4 – р. Чернавка; с юга – асфальтированной автодорогой Разинское ш. – квартал Акатово, с запада – дачными участками и Разинским ш.

Образцы карт:



4. Местность:

Слабопересеченная, с максимальным перепадом на склонах до 15 метров. Проходимость от хорошей до плохой, преимущественно средняя, где-то немного хуже из-за подлеска. Присутствуют небольшие участки хламного (после короеда) и заболоченного леса. Уровень воды в болотах и заболоченностях соответствует показанному на карте. В южной части района дорожная сеть развита очень хорошо, в северной – средне.

5. Опасные места:

Бытовой мусор. **Будьте крайне внимательны при пересечении асфальтированной дороги, ведущей из Балашихи в Акатово в восточной части района, интенсивность движения слабая (для всех дистанций кроме D4.** Бродячие собаки, неадекватные запойные дачники, гуляющие с собаками и детьми, болота. Пересечение р. Чернавка рекомендуется только в обозначенных местах мостов и бродов.

6. Параметры дистанций:

ДИСТ.	ГРУППЫ	ДЛИНА ДИСТАНЦИИ	КП	ПРИМЕЧАНИЕ
М	Мужчины (Кубок ФСО г. Москвы)	6,6	29	Старт по протоколу
Ж	Женщины (Кубок ФСО г. Москвы)	5,6	25	

D2	M16, M18, M21Б, M40	5, 1	27	
D3	Ж14, Ж16, Ж18, Ж21Б, Ж40, Ж55, Ж70, M14, M60, M70	3, 7	17	
D4	Ж10, Ж12, M10, M12	1, 3	8	

Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция SportIdent вместе с призмой крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

7. Пункт «К» и финиш.

Пункт “К” соответствует точке технического старта (треугольник на карте). Расстояние от старта до пункта “К” – 15–20 метров. Расстояние от последнего КП до финиша – 30 метров.

8. Отметка на КП:

Отметка электронная **SportIdent (бесконтактная)**. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят – спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия КП будет удален из порядка прохождения. Станция SportIdent вместе с призмой крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

9. Контрольное время

2,5 часа для МЖЭ, 1,5 часа для остальных групп.

10. Примечания.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.
- Организаторы не гарантируют 100-процентную работу tcard и pcard на станциях отметки в связи с принимаемыми противовандальными мерами (тросик).
- **Емкость выдаваемых в аренду карточек tcard SportIdent – 25 отметок** (за исключением ситуации, когда на дистанции установлено более 25 КП). Следите за количеством КП на дистанции! **Если вы берете большее число КП (по ошибке) – вы будете дисквалифицированы!**
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!