МОСКОВСКОЕ ЛЕТО 2016, 24 ЭТАП
ПКИО «ИЗМАЙЛОВО» (СЕВЕР)
04 августа 2016 г.

Техническая информация.

Местность: Равнинная, закрытая на 90%. Проходимость от хорошей до очень плохой, преимущественно средняя. Гидрография представлена локальными заболоченностями, уровень воды в которых ниже или соответствует показанному на карте. Дорожная сеть развита хорошо. Имеются отдельные небольшие участки с микрорельефом.

Опасные места: бытовой мусор и остатки поселений бомжей, собаководы и бродячие собаки на юго-западе района (область отмечена в карте), встречаются велосипедисты. Присутствуют заросли крапивы - рекомендуется использовать щитки. Дистанции D1, D2 и «*» пересекают трамвайные пути со средней интенсивностью движения транспорта, будьте предельно внимательны и осторожны при пересечении трамвайных путей! Крайне желательно пересечение трамвайных путей по переходу (дистанции спланированы соответствующе).

Карта: Обновлена Добрецовым Виктором в 2013ом году, с момента создания произошло много изменений, последние корректировки: июль 2016ого. Изменения, возможно, не обозначенные на карте:

1. Появились локальные завалы леса, новые корчи, некоторые корчи сгнили, либо распилены и вывезены.
2. Некоторые кострища и исчезающие тропинки могут быть не обозначены.
3. Некоторые полянки и открытые пространства заросли высокой травой, где-то стали полуоткрытыми пространствами.
4. Местами проходимость изменилась – границы «зелёнки» не всегда соответствуют.

Формат карты – **А4**, масштаб **1:7500**(D1, D2, *) и **1:5000**(D3 и D4), сечение рельефа **2,5 м**. Карты **не герметизированы**. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять на старте.

Параметры дистанций:

ДИСТАНЦИИ	ДЛИНА ДИСТАНЦИИ	КП	ДИСТАНЦИИ	ДЛИНА ДИСТАНЦИИ	КП
D1	8,2	28	D3	3,1	13
D2	5,8	22	D4	2,1	4
*	5,7	23			

Дистанция «*» - карта дана только в коридорах между КП, технически дистанция достаточно сложная. D1, D2 достаточно сложные, D3 чуть проще, D4 - простая.

Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция SportIdent вместе с призмой (уменьшенного размера - 15x15x15 см) крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

Порядок предстартовой регистрации участников:

- **Участники с собственными чипами.** Участники, **имеющие собственные чипы** оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты, не обязательно сразу!)
- **Участники без чипов.** Участники, **НЕ имеющие собственные чипы**, получают чипы в секретариате, оплачивают аренду, после чего оплачивают участие непосредственно в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты, не обязательно сразу!)

Порядок старта участников: **Старт свободный с 18.00 до 20.00.** Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции.

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат для считывания чипа. **Финиш закрывается в 20.30. После 20.30 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!**

Внимание. Warning. Attention.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.
- Организаторы не гарантируют 100-процентную работу tcard и pcard на станциях отметки в связи с принимаемыми противовандальными мерами (тросик).
- **Емкость выдаваемых в аренду карточек tcard SportIdent – 25 отметок** (за исключением ситуации, когда на дистанции установлено более 25 КП). Следите за количеством КП на дистанции! **Если вы берете большее число КП** (по ошибке) – **вы будете дисквалифицированы**!
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!