

МОСКОВСКАЯ ОСЕНЬ 2017, 8 ЭТАП БИЛЦЕВСКИЙ ЛЕС («КРАСНЫЙ МАЯК»)

9 сентября 2017 г.

Техническая информация

Местность: слабопересечённая, присутствует несколько оврагов средней глубины. На карте довольно много объектов микрорельефа различной формы и величины. Гидрография представлена небольшими болотцами, заболоченностями и ручьями, протекающими по дну оврагов. Проходимость от хорошей до плохой, закрытая на 90%. Дорожная сеть развита хорошо.

Опасные места: Бытовой мусор. Крутые, после дождя скользкие склоны оврагов. Велосипедисты. Гуляющие с собаками.

Карта: подготовлена Геннадием Яшпатовым в 2006-2011ом годах и Сергеем Скрипко в 2011ом году, последние корректировки: сентябрь 2017ого. *На дистанциях Д1-Д3 на карте даны только объекты рельефа (в том числе микрорельеф) и гидрографии, а также частные территории, непреодолимые заборы, опасные районы, а также большие камни или бетонные плиты, которые могут быть опасны. На дистанциях Д4-Д5 даны все объекты, что и на Д1-Д3, а также все дороги, кроме класса «тропинка» и «исчезающая тропинка», исключая те случаи, когда они действительно заметны и необходимы для использования на дистанции. В исключительных случаях могут быть даны другие объекты, встречающиеся на карте в единичном экземпляре.*

Формат карты – **A4**, масштаб **1:7500**, сечение рельефа **5м**. Карты **не герметизированы**. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять на старте.

Параметры дистанций:

Дисциплина «кросс – классика», заданное направление.

ДИСТАНЦИЯ	ГРУППЫ	ДЛИНА	КП
D1	M18, M20, M21	7.1 км	18
D2	Ж18, Ж20, Ж21, M16, M21B, M40	5.2 км	13
D3	Ж40, Ж55, Ж70, Ж80, M60, M70, M80	3.9 км	10
D4	Ж14, Ж16, Ж21B, M14	4.0 км	9
D5	Ж10, Ж12, M10, M12	2.3 км	5

Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция SportIdent вместе с призмой (уменьшенного размера – 15x15x15 см) крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП согласно легенде.

Результаты он-лайн: <http://celestia.su/ol> (по мере финиша участников).

Порядок предстартовой регистрации участников:

- **Участники, заявленные через систему ENTRY, имеющие собственные чипы и оплатившие стартовый взнос On-Line**, проходят в зону старта, самостоятельно производят очистку чипа, проверку и стартуют.
- **Участники, заявленные заранее через систему ENTRY и имеющие собственные чипы**, оплачивают участие в секретариате и производят очистку чипа
- **Участники, заявленные заранее через систему ENTRY и НЕ имеющие собственные чипы**, получают чипы в секретариате, оплачивают аренду (если не сделали этого On-Line), после чего оплачивают участие в секретариате (если не сделали этого On-Line) и производят очистку чипа.
- **Участники, НЕ заявленные заранее**, проходят регистрацию в секретариате, получают чипы, оплачивают аренду, стартовый взнос, после чего стартуют в отдельной стартовой зоне, для заявленных на месте при наличии свободных карт, если таковая организована или на общих основаниях (см. выше).

Порядок старта участников: Старт свободный с 12.00 до 13.00. Старт фиксируется отметкой в стартовой станции. **NEW!!! Стартовый интервал – 30сек – 1 мин (для групп МЖ10-21, для ветеранских – свободно), просьба следовать инструкциям судьи старта!**

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат для считывания чипа. **Финиш закрывается в 14.00. После 14.00 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!**

Внимание. Warning. Attention.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.
- Организаторы не гарантируют 100-процентную работу tcard и pcard на станциях отметки в связи с принимаемыми противовандальными мерами (тросик). **Емкость выдаваемых в аренду карточек tcard SportIdent – 25 отметок.** Следите за количеством КП на дистанции! **Если вы берете большее число КП (по ошибке) – вы будете дисквалифицированы!**
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Удачных стартов!