## МОСКОВСКАЯ ВЕСНА 2017, 7 ЭППАП ПАРК ФУБКИ 19 марта 2017 г.

## *Шехничесқая информация*

Местность: представляет собой окультуренный парк с большим кол-вом искусственных объектов. Гидрография представлена двумя прудами округлой формы. Дорожная сеть развита очень хорошо. Местность в основном открытая и полуоткрытая с большим кол-вом маленьких участков леса, отдельных деревьев. Проходимость преимущественно отличная, иногда встречаются кусты и живая изгородь.

<u>Опасные места:</u> Пересекайте Ивановский проезд с осторожностью, возможно движение автотранспорта! Бытовой мусор. В выходные в парке много гуляющих, в том числе собаководы, будьте внимательны и осторожны.

**Карта:** Вновь создана А. Минаковым в 2016ом году, последние корректировки: март 2017ого. В некоторых местах ещё не полностью растаял снег, поэтому некоторые тропинки могут плохо читаться на местности.

некоторые тропинки могут плохо читаться на местности. Формат карты — **A4**, масштаб **1:3000**, сечение рельефа **2,5 м**. Карты **не герметизированы**. Рекомендуется иметь собственный файл для герметизации карты. При наличии пакеты для герметизации можно взять на старте.

Параметры дистанций:

<u>Дисциплина «кросс - спринт»</u>

ДИСТАНЦИЯ	ГРУППЫ	ДЛИНА	КП
D1	M18,M20,M21	3.7 км	28
D2	Ж18,Ж20,Ж21,М16,М21Б,М40	3.1 км	25
D3	Ж40,Ж55,Ж70,Ж80,М60,М70,М80	2.9 км	23
D4	Ж14,Ж16,Ж21Б,М14	3.1 км	20
D5	Ж10,Ж12,М10,М12	1.9 км	13

Владельцы чипов Si8 (номера: 2 000 000-2 999 999), будьте внимательны, Вы можете произвести только 30 отметок на КП, не отмечайте лишние пункты. Нумерация КП двойная, легенды впечатаны в карты. Оборудование КП летнее. Станция SportIdent вместе с призмой (уменьшенного размера - 15x15x15 см) крепится тросиком и скотчем на дереве или другом объекте, ближайшем к объекту КП согласно легенде. В тренировочных целях на дистанции могут присутствовать ложные призмы.

Порядок предстартовой регистрации участников:

- Участники, заявленные заранее через систему ENTRY и имеющие собственные чипы и оплатившие стартовый взнос On-Line, проходят в зону старта, самостоятельно производят очистку чипа, проверку и стартуют.
- Участники, заявленные заранее через систему ENTRY и имеющие собственные чипы, оплачивают участие у судьи в зоне старта и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!)
- Участники, заявленные заранее через систему ENTRY и НЕ имеющие собственные чипы, получают чипы в секретариате, оплачивают аренду (если не сделали этого On-Line), после чего оплачивают участие у судьи в зоне старта (если не сделали этого On-Line) и производят очистку чипа. (Стартовать можно после оплаты не обязательно сразу!)
- Участники, НЕ заявленные заранее, проходят регистрацию в секретариате, получают чипы, оплачивают аренду, после чего оплачивают старт в отдельной стартовой зоне, для заявленных на месте при наличии свободных карт, если таковая организована или на общих основаниях (см. выше).

Порядок старта участников: Старт свободный с 12.00 до 13.00. Старт отсекается в момент отметки на стартовой станции.

Порядок финиша участников и считывания чипов: Финиш отсекается в момент отметки на финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат для считывания чипа. Финиш закрывается в 14.00. После 14.00 наличие КП на местности и бригады финиша НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ! Внимание. Warning. Attention.

- Участникам, не прошедшим считывание, результат не засчитывается. У участников, финишировавших после закрытия финиша, результат не фиксируется.
- $\blacksquare$  Организаторы не гарантируют 100-процентную работу tcard и pcard на станциях отметки в связи с принимаемыми противовандальными мерами  $\blacksquare$  (тросик).
- Емкость выдаваемых в аренду карточек tcard SportIdent 25 отметок (за исключением ситуации, когда на дистанции установлено более 25 КП). Следите за количеством КП на дистанции! Если вы берете большее число КП (по ошибке) вы будете дисквалифицированы!
- Организаторы оставляют за собой право собирать на финише карты участников в случае необходимости их повторного использования

Убедительная просьба: пользуйтесь общественными туалетами. Схема движения к ним представлена ниже.

