

# РОТЕЙН БОЛЬШОЕ ЛЫТКАРИНО («НА ДНЕ»)

14 августа 2022 г.

## Техническая информация

### Карта :

Состоит из нескольких спортивных карт, подготовленных в период с 1998 по 2021 гг. Стыковка карт и приведение к единому стандарту – Владимир Тутынин. Корректировка старых районов – Валерий Глухов.

Наиболее свежая и детализированная основа карты в центральной части района, там где проводились соревнования «Московский Компас 2022 и 2021». В северной, восточной и юго-восточной частях района основа для карты устаревшая. Дорожная сеть откорректирована. Границы растительности и болот в этих частях района местами значительно изменились, и не могут служить четким ориентиром.

По всему району некоторые тропы и просеки зарастают и плохо видны на местности.

На местности появилось много новых корчей не обозначенных на карте. Корчи вблизи КП внесены в карту.

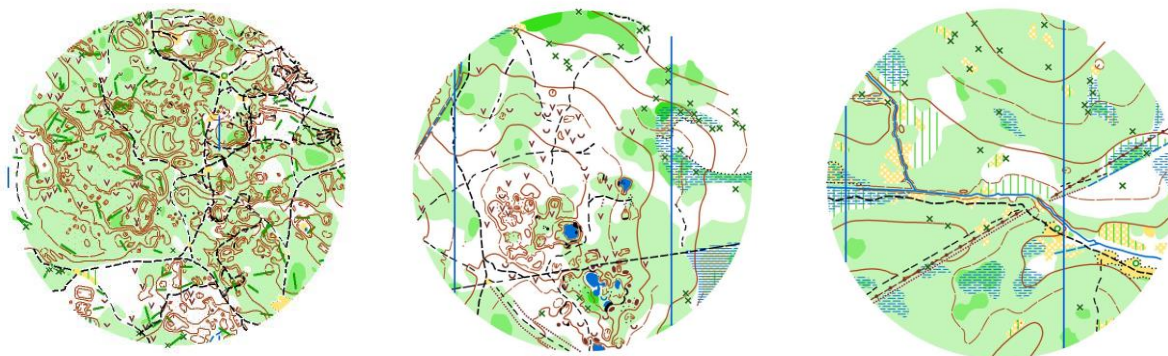
Упавшие стволы деревьев на карте не показаны.

Карта формата **A2 (420x594)**, масштаб **1:15000**, сечение рельефа **2,5 м**.

Для чтения микрорельефа в насыщенных районах рекомендуется использовать лупу!

Карты **герметизированы** (заламинированы). Дополнительно в секретариате участники могут приобрести карту для планировки (не ламинированную). Цена услуги – 100р.

### Образцы карты:



### Местность :

Местность делится на 2 ландшафтные зоны: 1. Центральная и южная часть насыщена микрорельефом искусственного происхождения, образовавшегося в результате добычи песка. Основная форма рельефа – ямы различной формы и размера. Глубина ям до 15 метров. Имеются скальные выходы и отдельно лежащие камни.

2. Остальная часть района в основном равнинная, за исключением района вокруг карьера Волкуша с буграми с перепадом на склоне до 25 метров. Присутствуют болота, по большей части полуоткрытые, или заросшие труднопроходимыми кустами.

Дорожная сеть развита неравномерно. В центральной и юго-западной частях, а также в районах ближних к городам Лыткарино, Дзержинский и Октябрьский – хорошо. В остальных частях – плохо.

Некоторые тропы заросли травой и плохо различимы на местности. Проходимость леса от хорошей до плохой, в основном средняя и плохая. В восточной равнинной части много заболоченных пространств, заросших высокой травой или кустарником, существенно снижающих скорость передвижения.

### Гидрография :

На местности много болот и заболоченностей. Большинство болот полностью сухие в данное время года. В южной части района есть пара ручьев, легко преодолимых. Пойма ручьев местами заросла крапивой. Также присутствуют несколько небольших прудов.

### Ограничения района :

- с запада – поля, огороженная территория, автомобильная дорога
- с юга – огороженная территория ЛЗОС, Тураевское шоссе
- с востока – город Октябрьский (частично за обрезом карты, Тураевское шоссе
- с севера – дачи, железная дорога, поля, Новолыткаринское шоссе, огороженные территории

## Опасные места :

**Лыткаринское и Тураевское шоссе с интенсивным движением! Передвижение по шоссе и по его обочине запрещено! Пересечение Лыткаринского шоссе разрешено в 3 местах по пешеходным переходам: в северной части по надземному переходу, в центральной части по переходу со светофором возле автобусной остановки «Волкуша», и в южной части по переходу у остановки «Квартал За». Пересечение шоссе в других местах запрещено, это опасно! Данное правило будет контролироваться путем анализа сплитов.**

Опасность также могут представлять: крутые склоны ям, бытовой мусор, острые сучья деревьев, упавшие стволы в траве. Встречаются заросли крапивы.

**В районе соревнований возможны тренировки страйкболистов и мотоциклистов! Будьте предельно внимательны!**

## Техническая информация о дистанциях

Соревнования проводятся в формате рогейна: командам (или одиночным участникам) необходимо за контрольное время **своего формата (2, 5 или 6 часов)** набрать наибольшее количество очков. Очки начисляются за взятие КП, которые можно брать в произвольном порядке. Каждый КП имеет различную стоимость - **от 3 до 10 очков**, что определяется первой цифрой его номера, например, за КП с номерами 31, 32, ..., 38 можно получить по 3 очка, за КП 100 - 10 очков.

Участники одной команды должны отметить на каждом КП с интервалом не более 1 минуты, иначе очки за КП засчитаны не будут. При этом участники имеют право повторно отметить любой КП.

При опоздании участника или команды на финиш в пределах **15 минут** после окончания контрольного времени, он получает **штраф в размере 2 очков за каждую полную или неполную минуту опоздания**. При опоздании на финиш более чем на **15 минут** участник (или команда) дисквалифицируются.

**Всего на местности расположено 58 кп, максимальное количество очков 356.**

**Обязательного первого КП нет, все КП берутся в любом порядке.**

**Финиш на местности будет находиться там же где старт.**

**Оборудование КП:** летнее. Станция **CTS** вместе со стандартной бело-оранжевой трехгранной призмой размером 30x30x30 см крепится тросиком и скотчем на дереве, ближайшем к объекту КП!

**Легенды КП:** приведены в виде символьных легенд согласно правилам спортивного ориентирования (впечатаны в карты). Отдельных легенд не предусмотрено.

**Контрольные пункты в большинстве расположены не на дорогах, а на расстоянии от 20 до 150 метров от ближайшей дороги или тропы.**

**Пункт питания находится в центре соревнований. Начало работы пункта питания с 14.00! Ассортимент: чай, вода, гречка. Запас воды и питания на дистанции можно пополнить в магазинах в южной части района рядом с пешеходным переходом (на карте обозначены).**

## Общая информация о порядке старта

Соревнования проводятся с применением электронной системы отметки **CTS (Clever Timing System)**. Участникам, не имеющим собственного чипа **CTS**, будет предоставлена возможность приобрести чип в секретариате соревнований. Стоимость чипов 300 или 500 рублей.

**Отметка производится CTS-чипом на станции** на каждом КП. Станции работают в контактном режиме. Резервная система отметки не предусмотрена. Если пункт снят - спортсмен имеет право покинуть район КП без отметки. В случае подтверждения факта снятия, очки за КП будут засчитаны.

На старте участникам **необходимо:**

■ **Зарегистрироваться в секретариате** (если у вас свой чип, и вы оплатили старт через **OR GEO**, то регистрироваться в секретариате не нужно)

■ **Иметь ЧИП CTS\* (Clever Timing System)** (если у Вас нет личного ЧИПа, его можно приобрести в секретариате на месте старта)

■ **С 10.00 получить карту и контрольный браслет** в зоне выдачи карт, спланировать маршрут движения

■ **Закрепить ЧИП контрольным браслетом на запястье**. Проверка закрепления чипа браслетом осуществляется при входе в стартовую зону.

■ **Стартовать! Старт велоформата в 11.45! Старт беговых форматов в 12.00!** Вход в стартовую зону открыт за 15 минут до старта соответствующего формата. **Просьба к участникам беговых форматов заходить в стартовую зону после старта велосипедистов!** При входе в стартовую зону участник должен очистить чип и пройти проверку. Стартовать можно только из стартовой зоны. Участники, не прошедшие предстартовую регистрацию будут дисквалифицированы.

■ **Финишировать!** Финиш фиксируется отметкой в финишной станции. После финиша участник должен проследовать в секретариат по маркировке для считывания чипа. **После закрытия финиша результат не фиксируется!**

**Результаты он-лайн:** <http://celestia.su/ol> (по мере финиша)

**Удачных стартов!**